



شماره: ۱۴۰۵/۱۱/۲۳

تاریخ:

۱۴۰۵ / ۱۱ / ۲۳

پیوست:

قرارداد

ماده ۱- طرفین قرارداد:

این قرارداد به استناد فراخوان شماره ۲۸۰۰۰۰۵۲۹۷۰۰۰۴۰۰۴۰۰۴ سامانه ستاد و صورتجلسه کمیسیون مناقصه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ و مصوبه شماره ۱۴۰۴/۵/۲۸۳۴/ش-۱۴۰۴/۱۲/۱۲ شورای شهر بجنورد، فی مابین شهرداری بجنورد به نمایندگی آقای محمد علی کشمیری به سمت شهردار بجنورد به آدرس بجنورد بلوار دولت که از این پس در این قرارداد به اختصار کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت آوش تجهیز نوآور شماره ثبت ۵۹۵۶۹۸ با شناسه ملی ۱۴۰۱۱۱۳۴۳۷۳ به نمایندگی آقای مهرداد شیخ حسنی به سمت مدیر عامل کد ملی ۰۰۶۱۶۸۴۸۲۱ و آقای محمد نظر علی زاده به سمت عضو هیات مدیره کد ملی ۰۰۷۵۲۲۱۱۳۶ که از این پس پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر بر اساس ماده ۱۰ قانون مدنی و شرایط عمومی پیمان منعقد می گردد و طرفین این قرارداد متعهد و ملتزم به اجرای تمامی مفاد آن می باشند.

ماده ۲- موضوع قرارداد:

عبارت است از تجهیز ۲ دستگاه کامیون فوتون آتش نشانی طبق شرایط و تجهیزات پیوست (تغییر کاربری و تجهیز مکانیزم دو منظوره آتش نشانی و نجات امداد)
تبصره: پیمانکار موظف است تغییر کاربری و تجهیز را با توجه به شرح خدمات ارائه شده انجام دهد و میزان بازسازی و تغییر در تعداد یا مقدار هر آیتم می بایست با تایید دستگاه نظارت صورت گیرد.

ماده ۳- مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ تحویل خودرو به پیمانکار به مدت ۳ ماه می باشد.

ماده ۴- مبلغ قرارداد:

مبلغ قرارداد به ازای هر دستگاه ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و مبلغ کل قرارداد ۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که پرداخت مبلغ صورت وضعیتها پس از تایید دستگاه نظارت و کسر کسورات قانونی قابل پرداخت خواهد بود.
تبصره: کارفرما میتواند تا ۲۵٪ از مبلغ و مدت قرارداد را کاهش و یا افزایش دهد.

ماده ۵ دستگاه نظارت:

نظارت بر اجرای صحیح کار بر عهده سازمان آتش نشانی شهرداری بجنورد می باشد.

ماده ۶- تضمین قرارداد:

۶-۱- پیمانکار طبق نظر امور مالی یک فقره ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (۱۰٪ مبلغ قرارداد) به شماره ۳۹۳۹۱۱۵۹۵۶۹۸۱۲ بانک سینا بابت تضمین حسن انجام تعهدات ارائه نموده تا در صورت بروز هر نوع خسارت و عدم اجرایی تعهدات قرارداد، از محل این ضمانت نامه وصول و تأمین گردد. مرجع تشخیص ورود خسارت و تعیین میزان دستگاه نظارت می باشد.

۶-۲- ضمانت نامه مذکور پس از پایان دوره گارانتی به پیمانکار عودت داده خواهد شد.

تبصره: ضمانتنامه حسن انجام تعهدات تا پایان دوره گارانتی (یکساله) نزد کارفرما باقی می ماند و تا هنگامی که تعهدات گارانتی موضوع قرارداد (کلیه قطعات) بطور کامل انجام نشود پیمانکار موظف به تمدید ضمانتنامه یاد شده میباشد.

۶-۳- پیمانکار یک فقره چک صیادی به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره ۶۷۲۹۹۵ در وجه شهرداری به تاریخ روز قرارداد ثبت نموده و جهت تحویل، استرداد و سلامت مورد قرارداد (۲ عدد خودروی کامیون فوتون ۸/۵ تن) به عنوان

شماره ثبت ۵۹۵۶۹۸
شهرستان بجنورد

بسمه تعالی



شماره : _____

تاریخ : _____

پیوست : _____

امانت نزد شهردای بسپارد که در صورت عدم تحویل مورد قرارداد در موعد مقرر و یا هر گونه ایراد و نقص، شهرداری مختار است نسبت به اجرا گذاشتن چک مذکور اقدام نماید.

ماده ۷- تعهدات پیمانکار :

۱- پیمانکار موظف است تجهیز کامیونها را طبق شرح خدمات پیوست و بر اساس تایید دستگاه نظارت انجام دهد.
۲- پیمانکار موظف است کلیه طراحی ها و خرید قطعات و تجهیزات منصوبه را قبل از اجرا به تایید کارفرما (ناظر) برساند.

۳- در صورت تاخیر پیمانکار در اجرای قرارداد و تحویل خودرو، پیمانکار موظف است به ازای هر روز تاخیر مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان وجه التزام (جریمه تاخیر) به کارفرما پرداخت نماید. این وجه التزام مستقل از لزوم اجرای اصل تعهد بوده و پرداخت آن مانع از مطالبه ی خسارت اضافی ناشی از تاخیر نخواهد بود و کارفرما مجاز است مبلغ جریمه تاخیر را بدون اخطار و مراجعه به مراجع قضایی از محل مطالبات یا ضمانتنامه حسن انجام تعهدات کسر و برداشت نماید.

۴- نماینده کارفرما (ناظر) به عنوان مرجع نظارت بر مسایل فنی و اجرایی قرارداد می تواند جهت اطمینان از حسن اجرای قرارداد از فرایند طراحی، تولید و اجرا و در محل کارگاه چه با اعلام قبلی و چه به صورت سرزده بازدید به عمل آورد و اقدام به کنترل لازم و اخذ مستندات مربوطه از پیمانکار نماید و پیمانکار موظف است نیروی انسانی، تجهیزات و امکانات مورد نیاز این امر را به صورت رایگان در اختیار نماینده کارفرما یا کمیته فنی نماید.

۵- شرکت موظف به گارانتی نمودن موضوع قرارداد به مدت یکسال و شروع کارانتی از زمان تحویل قطعی به شهرداری می باشد.

۶- پرداخت کلیه کسورات قانونی برعهده پیمانکار می باشد.

ماده ۸- تعهدات کارفرما :

۱- کارفرما موظف به تحویل خودروها در ابتدای قرارداد می باشد.
۲- کارفرما موظف است طبق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی ۵ درصد از مبلغ هر صورت وضعیت را بابت ارائه مفاسد حساب تامین اجتماعی کسر و پس از ارائه مفاسد حساب به پیمانکار پرداخت نماید.

ماده ۹ - حوادث قهری و غیر مترقبه:

در صورت بروز حوادث قهری و غیر مترقبه و عدم امکان اجرای موقت موضوع قرارداد تا زمان رفع موانع ناشی از این حوادث، اجرای تعهدات طرفین قرارداد خود به خود معلق شده و مدت زمان تعلیق به مدت قرارداد افزوده می شود. بدیهی است تأخیر و یا عدم اجرای تعهدات قراردادی که ناشی از حوادث مذکور باشد موجب حق مطالبه خسارت برای طرفین نخواهد بود. لیکن عدم امکان اجرای دائم ناشی از حوادث مذکور منجر به انفساخ قرارداد می گردد.

ماده ۱۰ - فسخ قرارداد:

فسخ قرارداد در موارد ذیل از سوی کارفرما با ابلاغ کتبی به پیمانکار و بدون مراجعه به مراجع قضایی (به طور یک جانبه) ضمن ضبط تضمین ماده ۶ امکان پذیر و اجرایی می باشد:

- ۱- تاخیر در اجرای کار محوله به تشخیص کارفرما و دستگاه نظارت .
- ۲- عدم توان اجرایی (مالی و فنی) لازم از سوی پیمانکار به تشخیص کارفرما و دستگاه نظارت.
- ۳- تأمین ایراد کاری به هر شکل به تشخیص کارفرما و دستگاه نظارت .
- ۴- تخلف پیمانکار از هر یک از مندرجات قرارداد به تشخیص دستگاه نظارت .

شماره ثبت ۱۲۶۲

بسمه تعالی



شماره : _____

تاریخ : _____

پیوست : _____

۵- در فرض عدم تایید صلاحیت پیمانکار توسط حراست شهرداری در هر برهه از زمان .

۶- واگذاری مورد پیمان به غیر تحت هر عنوان.

تبصره ۱: اثبات شمول قانون منع مداخله کارکنان دولت بر پیمانکار در زمان انعقاد و یا طول مدت قرارداد منجر به انفساخ قرارداد ضمن اختیار شهرداری در مطالبه خسارت و تضمین مقرر در ماده ۶ خواهد شد.

تبصره ۲: در صورت ضرورت موارد فوق شهرداری اختیار آن را دارد ادامه کار را بعد از تامین دلیل به پیمانکار جدید واگذار نماید.

تبصره ۳: در صورتی که فسخ ناشی از تقصیر پیمانکار باشد، تضامین ماخوذه در ماده ۵ و ۶ به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

ماده ۱۱- حل اختلاف :

در مواردی که مفاد این قرارداد صریح نبوده و یا تفاسیر متفاوتی از آن وجود داشته باشد و یا ایجاد اختلاف ناشی از قرارداد فی مابین طرفین، موضوع بدو از طریق مذاکره حل و فصل و در صورت عدم حصول توافق در چهار چوب قوانین و مقررات جاری قابل پیگیری می باشد.

ماده ۱۲- رویت قرارداد :

طرفین با توجه به مفاد قرارداد فوق الذکر و علم و اطلاع کامل از شرایط و ضوابط تعیین شده در این قرارداد، در کمال سلامت جسمی و روحی و در عین اختیار، مفاد قرارداد را تأیید و امضاء می نمایند.

ماده ۱۳- آدرس طرفین قرارداد

نشانی طرفین قرارداد به شرح ذیل می باشد و در صورت تغییر آدرس هر یک از طرفین بایستی ۱۵ روز قبل مراتب را به طرف مقابل اطلاع دهد در غیر اینصورت تمامی مکاتبات ارسالی به آدرس مقرر در این قرارداد، واصله تلقی شده و عذری از این بابت پذیرفته نمی باشد.

آدرس و شماره تماس کارفرما: بجنورد، بلوار دولت، شهرداری مرکزی تلفن: ۳۲۲۲۲۱۱۰

آدرس و شماره تماس پیمانکار: البرز-شهرک صنعتی اشتهارد- بلوار حسابی غربی- بعد از تقاطع خواجه نصیر- صبا

۲- نسیم ۱- صبا ۱- قطعه B۳۶۹۷- کد پستی ۳۱۸۸۱۱۵۶۵۵- موبایل: ۰۹۱۲۵۶۵۶۰۹۲

این قرارداد شامل ۱۳ ماده و در ۲ نسخه تنظیم و هر ۲ نسخه حکم واحد را خواهند داشت.

کار فرما: شهرداری بجنورد

شهردار: محمد علی کشمیری



پیمانکار: شرکت آوش تجهیز نوآور

مدیر عامل: مهرداد شیخ حسنی

عضو هیات مدیره محمد نظری علی زاده



جناب آقای مهندس کشمیری

شهردار محترم بجنورد

موضوع: ابلاغ صورتجلسه شماره ۲۸۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰

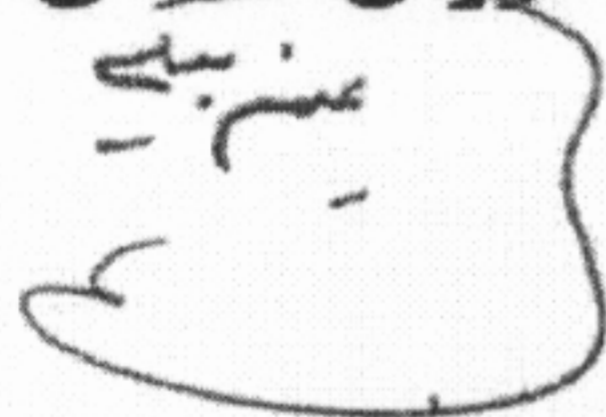
سلام علیکم

احتراماً با عنایت به ماده ۱۱۸ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات کشور و انتخاب شهرداران و تبصره های ذیل آن به پیوست صورتجلسه شماره ۲۸۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ در ۱ بند (طبق نظر هیات تطبیق مصوبات فرمانداری به شماره ۴۱۲۱/۱/۲۵۲۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲) جهت هرگونه اقدام لازم به حضور ابلاغ می گردد.

جمشید عین بیگی

رییس شورای اسلامی شهر بجنورد

عین بیگی





جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور
استاداری خراسان شمالی

فرمانداری شهرستان بجنورد

شماره: ۴۱۲۱/۱/۲۵۲۸

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۱۲

ساعت: ۱۳:۳۵

پیوست: ندارد



" سرمایه گذاری برای تولید "

جناب آقای عین بیگی ریاست محترم شورای اسلامی شهر بجنورد
موضوع: تصمیم هیات تطبیق صورتجلسه شماره ۲۸۶ شورای اسلامی شهر بجنورد
باسلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۴/۵/۳۸۱۱ ش - ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ منضم به صورتجلسه شماره ۲۸۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ تصمیم هیات تطبیق مصوبات
شوراهای اسلامی شهرستان بجنورد با قوانین به شرح ذیل اعلام می گردد.

محمد رضا موفق یساقی
فرماندار شهرستان بجنورد

تصمیم هیات تطبیق

۱- با موضوع تجهیز ۲ دستگاه کامیون فوتون آتش نشانی از طریق مناقصه: خارج از وظایف و اختیارات شورای اسلامی نمی باشد.

رونوشت: جناب آقای مهندس سید مجتبی علوی مقدم معاون محترم هماهنگی امور عمرانی: جهت استحضار و دستور اقدام لازم
جناب آقای اسپیدکار بازرس کل محترم قضایی: جهت استحضار و دستور اقدام لازم
سید اسماعیل حسینی جناب آقای حسینی نماینده محترم دادگستری: جهت اطلاع



جمهوری اسلامی ایران

استان خراسان شمالی

شورای اسلامی شهر بجنورد

بجنورد

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۸- متن مصوبه شورا:

۱- نامه شماره ۱۴۰۴/۱۰/۹۴۲۹۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۴ شهرداری در خصوص تجهیز ۲ دستگاه کامیون فوتون آتش نشانی طبق شرایط و تجهیزات پیوست (تغییر کاربری و تجهیز مکانیزم دو منظوره آتش نشانی و نجات امداد) به همراه برآورد اولیه، قرارداد، آگهی روزنامه و اسناد مناقصه که شرکت آوش تجهیز نوآور با مبلغ پیشنهادی ۷۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان برنده مناقصه تعیین و مقرر شد برابر ضوابط با نامبرده عقد قرارداد صورت پذیرد، در جلسه مطرح، شورا پس از بررسی و تبادل نظر با مناقصه مذکور اعلام موافقت نمود.

آراء اعضا شورای اسلامی	بندهای موافق	بندهای مخالف	توضیحات (موافق - مخالف)	امضاء
۱ جمشید عین بیگی	۱	-	-	
۲ سید محسن موسوی	۱	-	-	
۳ یوسف مغروری	۱	-	-	
۴ سیده صبرا سیدی	۱	-	-	
۵ مصطفی دلیریان	۱	-	-	
۶ احمد رضا یزدانی	۱	-	-	
۷ اعظم السادات افشین فر	۱	-	-	
۸ علی اربابی	۱	-	-	
۹ مهدی معلم	۱	-	-	
تصمیم شورا	بند ۱		تصویب شد <input checked="" type="checkbox"/> / تصویب نشد <input type="checkbox"/>	

۹- نتایج رای گیری مخفی:

متن مصوبه	تصمیم شورا
انتخاب هیات ریسه شورا	تصویب شد <input type="checkbox"/> / تصویب نشد <input type="checkbox"/>

پیوست فنی تجهیز و فروش کاربری دو دستگاه خودروی فوتون ۸.۵ تن ۲ منظوره آتش نشانی امداد و نجات شهرداری

بجنورد

الزامات کاربری ساز

- ۱- کاربری ساز باید مجوز تغییر کاربری را داشته باشد.
- ۲- مجوز تغییر کاربری خودروها برعهده شرکت کاربری ساز می باشد.
- ۳- کاربری ساز اجازه انتقال ساخت به شرکت دیگری را ندارد.
- ۴- تغییر کاربری باید منجر به پلاک گذاری شود.
- ۵- فاکتور خرید و تجهیز خودرو باید مورد تایید پلیس شماره گذاری باشد.

الزامات طراحی :

- ۱- طراحی کامل مکانیزم آتش نشانی متناسب با کامیونت فوتون ۸.۵ تن انجام میشود .
- ۲- کلیه موارد طراحی در قسمتهای مختلف مطابق با استاندارد NFPA1901 اجرا میشود .
- ۳- الزامات اجرایی در استاندارد 11889 کاربری در کلیه قسمتها رعایت میگردد .
- ۴- قبل از اجراء، طراحی بر اساس استانداردهای معتبر و تجهیزات ارائه شده انجام و پس از تایید بهره بردار نسبت به اجرای آن اقدام میشود.

آماده سازی شاسی :

- ۱- شاسی کمکی (ساب فریم) از ناودانی سنگین فابریک از جنس ST37 طراحی و ساخته شود.
- ۲- رامها و اتصالات تقویت کننده داخلی وبغل بندهای استاندارد به شاسی اصلی متصل باشد .
- ۳- شاسی کمکی ابتدا سند بلاست، یک لایه اپوکسی دو جزئی زینک ریح (Zinc Rich Epoxy) و پس از آن بوسیله لایه ای از پوشش میانی اپوکسی MIO و سپس بوسیله یک لایه رنگ نهایی متناسب با رنگ شاسی خودرو پوشانده شود. (ضخامت کل از ۱۲۰ میکرون کمتر نمی باشد)
- ۴- کلیه پیچ و مهره های مورداستفاده در این مجموعه از نوع استاندارد و جنس مرغوب استفاده شود .
- ۵- کلیه جوشکاری ها با دستگاه CO2 انجام شود.
- ۶- جوشکاری توسط پرسنل دارای گواهینامه از سازمان فنی حرفه ای انجام شود.
- ۷- جوشکاری ها دارای دستورالعمل WPS باشند.

مخزن آب :

- ۱- مخزن آب به ظرفیت ۲۵۰۰ لیتر ساخته و در وسط شاسی کامیونت طراحی و نصب شود .
- ۲- ساخت مخزن آب بر اساس استاندارد NFPA و نصب مخزن با استفاده از شاسی فرعی بر روی شاسی اصلی خودرو توسط پایه های مناسب همراه با ضربه گیر ارتعاشی با لاستیکهای فشرده (دمپر) اجرا میشود . شاسی فرعی به شکل ناودانی اجرا گردد .
- ۳- جنس مخزن آب از ورق استنلس استیل (SS304) با ضخامت 4mm میلیمتر باشد.
- ۴- لرزه گیرها و موج گیرهای طولی و عرضی درون مخزن به ضخامت 4mm و متناسب با جنس مخزن و فاصله های بین پره ها مطابق با استاندارد و طوری تعبیه شوند که برای بازرسی و سرویس مانع انجام کار نبوده و قابل مونتاژ باشند.
- ۵- داخل مخزن آب ۴ لایه و بیرون آن ۲ لایه اپوکسی و سپس رنگ نهایی اجرا شود .

- ۷- لوله سرریز آب اضافی مخزن به نحوی طراحی و نصب گردد که باعث ریزش آب بر روی شاسی خودرو نگردد.
- ۷- مخزن به نحوی طراحی و نصب گردد که در زمان حرکت خودرو و ترمز باعث ریزش آب نگردد.
- ۸- مخزن دارای شیر تخلیه نهایی از نوع بال ولو در زیر حفره ته نشین املاح و قابل دسترس باشد.
- ۹- تجهیزات نشان دهنده ظرفیت آب بر روی کنترل پانل باشد.
- ۱۰- لوله رابط به پمپ آب همراه با شیر پروانه ای و هم قطر با ورودی پمپ آب پیش بینی گردد.
- ۱۱- لوله برگشت آب به مخزن از طریق خروجی پمپ در نظر گرفته شود.
- ۱۲- دارای لوله آبدگیری همجنس با مخزن آب در طرفین به قطر مناسب با اتصال از نوع آلمانی شیر یک طرفه جهت پر نمودن مخزن آب از هیدرانت ها در نظر گرفته شود.
- ۱۳- بر روی مسیرهای ورودی به پمپ، صافی در نظر گرفته شود.
- ۱۴- مخزن به دریچه آدم رو با قطر ۵۰ سانتیمتر جهت تعمیرات احتمالی و درب مناسب که بنحو مطلوب آبدی گردیده همراه با محور لولایی و ضامن قفل کن مجهز گردد.
- ۱۵- درب مخزن از جنس آلومینیوم با مقاومت لازم و چفت و بستهای محکم بوده و در مقابل خوردگی مقاوم باشد و به گونه ای که با فشار دادن آن، درب را کاملاً قفل و آبدی نماید و برای باز شدن با کمترین فشار به راحتی باز شود.
- ۱۶- مخزن قابلیت جدا شدن جهت انجام کارهای تعمیراتی مستقل از استراکچر خودرو را دارا باشد.
- ۱۷- مخزن بصورت قابل دمونتاژ بر روی شاسی نصب میشود و دارای قلابهای مخصوص باشد.
- ۱۸- طراحی و ساخت مخزن آب متناسب با اتاق کابین راننده اجرا شود.

پمپ آب ساخت ایران:

- ۱- پمپ آب متناسب با قدرت موتور سانتریفیوژ تک مرحله ای دارای استاندارد ملی ایران به همراه گزارش آزمون عملکردی برای تمامی پمپ ها (طرح روزنباور و یا گودایوا ساخت ایران).
- ۲- پمپ گریز از مرکز (سانتریفیوژ) با دبی ۱۵۰۰ لیتر در دقیقه و فشار عملکردی ۱۰ بار و فشار لحظه ای ۱۴ بار با عمق مکش حداقل ۷ متر باشد.
- ۳- دارای سیستم کف ساز جوار پمپی باشد.
- ۴- جنس بدنه و پروانه از آلیاژ مقاوم آلومینیوم مطابق با استاندارد جهانی AL 356
- ۵- آلیاژ شفت Stainless Steel : مطابق با استاندارد جهانی AISI 431
- ۶- پمپ دارای سیستم خلاء کننده اتوماتیک باشد.
- ۷- جهت گردش پمپ پاد ساعتگرد باشد.
- ۸- دبی خروجی در فشار ۱۰ الی ۱۲ بار ۱۲۰۰ الی ۱۵۰۰ لیتر در دقیقه طبق استاندارد NFPA باشد.
- ۹- دارای انشعاب خروجی با شیر تک ضرب متناسب با ظرفیت مانیتور و هوزریل باشد.
- ۱۰- ورودی ۴" همراه با درپوش در جلوی پمپ جهت آبدگیری از منابع روباز در نظر گرفته شود.
- ۱۱- پمپ دارای ۲ خروجی همراه با شیر فلکه ای و اتصالات مربوطه باشد.
- ۱۲- پرایمر اتوماتیک (پسیستونی و دارای پکینگهای کربنی سیلکروپ و بیرینگهای اروپایی - ترکومات)

سیستم لوله کشی و اتصالات:

۱- جنس کلیه لوله ها ، اتصالات و شیرآلات مورد استفاده در مدار لوله کشی آب متناسب با جنس مخزن آب و دارای علامت استاندارد اجرا شود.

۲- یک ورودی 4" همراه با صافی توری با درب پوش بر روی ورودی پمپ تعبیه گردد .

۳- سیستم لوله کشی دارای ۲ خروجی در پشت خودرو بوده و کلیه خروجی ها سایز " ۲/۵ همراه با شیر فلکه ای و اتصالات مربوطه باشد.

۴- در محل اتصال لوله ها به مخازن و پمپ لرزه گیرهای مناسب تعبیه شود.

۵- مدار لوله کشی دارای شیر تخلیه نهایی در پایین ترین سطح اجرا شود .

۶- تمهیدات لازم جهت شستشوی مدار لوله کشی (بعد از استفاده از آن) در نظر گرفته شود.

۷- لوله کشی های لازم جهت پر کردن مخزن آب توسط منابع خارجی (یک ورودی " ۲/۵ در طرفین) اجرا گردد.

۸- کویلینگهای منصوب در مدار لوله کشی از نوع آلمانی اجرا گردد.

۹- کلیه تجهیزات و شیرآلات به راحتی قابل رویت و در دسترس قرار گیرند.

۱۰- کلیه شیرآلات بصورت دستی کنترل گردد .

۱۱ - کلیه فلنچها و شیر آلات مصرفی در مدار لوله کشی باید از نوع استنلس استیل و دارای استاندارد ملی ایران یا بین المللی باشند

سیستم انتقال نیرو :

۱- بغل گیربکس (PTO) مناسب نصب شود.

۲- دور زیاد کن متناسب با دور مورد نیاز پمپ نصب شود .

۳- گاردان کشی بصورت استاندارد و بالانس شده جهت انتقال نیرو به پمپ اجرا شود .

۴ - گاردان دارای گواهی نامه بالانس دینامیکی استاندارد از مراکز معتبر، رعایت استاندارد در نصب پایه های حامی و زوایای

گاردان کشی (حداکثر ۷ درجه) بدون هیچ گونه دستکاری در رامهای شاسی- جنس لوله و گاردانها از ST52 و جوشکاری فلنچ ها

به روش الکترو استاتیک باشد و فاقد هرگونه صدا و لرزش

مانیتور سقفی :

۱- مانیتور سقفی بر روی سقف خودرو نصب شود.

۲- ظرفیت مانیتور در فشار ۸ الی ۱۰ بار 1200 lpm میباشد .

۳- مانیتور مناسب برای آب بوده و بصورت دستی کنترل شود.

۴- قابلیت گردش دورانی ۳۳۰ درجه افقی و ۱۵- تا ۷۵+ درجه عمودی باشد.

۵- مانیتور در حالت نرمال غیرفعال و بطور افقی روی پایه ای بدون قفل مهار گردد.

۶- حرکت مانیتور در سطح افقی بنحوی طراحی میشود که به موانع روی سقف خودرو برخورد ننماید و در زمان عملیات و حرکت خودرو دچار ضربه یا لرزش نشود.

۷- عملکرد مانیتور بصورت دستی باشد.

۸- گاز برقی در کنار مانیتور پیش بینی گردد.

هوزریل :

۱- یک دستگاه هوزریل از جنس پایه و صفحه آلومینیوم در مکانی قابل دسترس طراحی و ساخته شود.

۲- عملکرد هوزریل به صورت دستی باشد.

۳- یک حلقه شیلنگ به طول ۲۰ متر و قطر ۱" بر روی قرقره هوزریل نصب شود.

۴- قرقره هوزریل دارای شیلنگ لاستیکی با فشار طراحی سیستم پایپینگ با دبی متناسب با فشار پمپ باشد.

۵- فرقره هوزریل مجهز به اهرم قفل کن بوده و به نحوی طراحی و نصب میگردد که به سهولت شیلنگ باز و جمع شود.

کابین سازی:

۱- جهت استقرار پمپ و سایر تجهیزات کابین های مناسب اجرا شود. (مخازن در وسط شاسی کامیونت و کابینهای تجهیزات دور تا دور مخازن آب و فوم ساخته شود)

۲- ساخت استراکچر و بدنه خودرو بصورت آیرودینامیک و متناسب با کابین خودرو طراحی و اجرا شود.

۳- کلیه پروفیلهای مورد استفاده در اسکلت اصلی و جانبی از جنس کربن استیل (ST37) اجرا شود.

۴- پوشش بیرونی کابین و ورق جدا کننده کابین از مخزن، از ورق کربن استیل (ST37) به ضخامت ۲ میلیمتر استفاده گردد.

۵- جهت پوشش محافظ فوقانی سقف از جنس آلومینیوم آجدار به ضخامت ۳ میلیمتر و داخل و کف اتاقها از ورق

آلومینیوم آجدار با ضخامت ۳ میلیمتر استفاده شود

۶- پوشش محافظ فوقانی سقف به طور کامل آبنمندی گردد و امکان نفوذ آب به داخل کابین ها نباشد.

۷- در فضاهای مناسب رکاب و در صورت امکان جعبه طراحی و اجرا شود.

۸- محلی جهت ایستادن افراد در عقب خودرو و نصب رکاب در طرفین جهت دسترسی به تجهیزات از قسمت های مختلف خودرو پیش بینی شود.

۹- جهت صعود به بالای مخزن نردبان با دستگیره و حفاظ در محل مناسب نصب می گردد. نردبان با پله های آجدار ضد لغزش طراحی و اجرا شود.

۱۰- جهت اتصالات ورقهای آلومینیومی آجدار از چسب و پرچ مخصوص استفاده گردد.

۱۱- طراحی گلگیرها و رکابها متناسب با استراکچر صورت گیرد.

۱۲- جهت زیبایی خودرو و جلوگیری از پاشش گل ولای از گلگیرهای مناسب بر روی چرخهای خودرو استفاده گردد.

۱۳- کلیه بارگذاری ها با توجه به مرکز ثقل بار روی مرکز ثقل خودرو و رعایت توزین مجاز بار روی محور ها با تایید سازنده شاسی مطابق با تایید انجام آزمون های شیب طولی و عرضی

۱۴- تعبیه محل قرار گرفتن ظروف قابل حمل فوم برای سه ظرف ۲۰ لیتری

۱۵- کلیه محاسبات اتاقسازی بارگذاری های مربوطه به همراه فایل ها و کتابچه مشخصات کامل ۲ هفته قبل از تایید نمونه شاهد به کمیته فنی ارائه گردد.

۱۶- اتاق کامل کاربری های به منظور کنترل عدم نفوذ آب تحت آزمون تست باران قرار گیرد.

۱۷- طراحی و محاسبات اتاق کاربری بر مبنای طراحی و محاسبات مهندسی به همراه اسناد مربوطه باشد.

۱۸- کلیه طراحی ها و خرید قطعات و تجهیزات منصوبه به تایید کارفرما برسد.

۱۹- ارائه کامل مدل سه بعدی CATIA و SOLIDWORK به همراه نقشه کامل ساخت پس از عقد قرارداد جهت اخذ تاییدیه برای ساخت الزامی است.

۲۰- سازنده مکلف به ارائه کتابچه نقشه های مربوط به تابلو های عملیاتی، سیستم های لوله کشی و اتصالات توزیع نیروهای وارده بر شاسی و محور ها کاتالوگ قطعات و تجهیزات به کار رفته در خودرو، بارگذاری و مدارک کنترل کیفیت پس از قرارداد و پیش از ساخت جهت اخذ تایید

۲۱- الزامات اجرایی در استاندارد ۱۱۸۸۹ کاربری در کلیه قسمت ها رعایت گردد.

۲۲- سپر عقب از پروفیل مناسب که روی آن ورق آلومینیوم آجدار نصب گردد سپر توسط دو عدد پلیت نگه دارنده به شاسی پیچ و مهره شود .

۲۳- طراحی و ساخت هولدر ست کامل دستگاه تنفسی برای ۲ دستگاه ، طراحی و ساخت هولدر انواع خاموش کننده ها، طراحی و ساخت هولدر کپولینگ ها ، سه راهی آب صافی آب ، نازل ها و کلیه تبدیل های مورد نیاز طراحی و ساخت هولدر های شیلنگ نواری به صورت سری و مجزا ۱.۵ و ۲.۵ اینچ

۲۴- نصب بکسل بند از نوع پین دار - یک عدد در عقب و یک عدد در جلوی خودرو

جانمایی تجهیزات :

۱- فضای مناسب جهت جانمایی تجهیزات شامل شیلنگهای "1.5" و "2.5" از ورق آلومینیوم همراه با تسمه نگهدارنده مجموعاً ۶ حلقه اجرا گردد .

۲- فضای مناسب جهت جانمایی نازلهای آب و فوم، نازلهای فوم ساز، سه راهی، صافی ساکشن و ... مجموعاً ۶ عدد در کابین پمپ و تجهیزات اجرا گردد .

۳- جانمایی جهت نصب نردبان آتش نشانی بر روی سقف خودرو اجرا شود .

۴- جانمایی خاموش کننده پودر و گاز و CO2 مجموعاً ۳ عدد اجرا شود .

۵- فضای لازم جهت جانمایی و استقرار لوله ساکشن ۴ اینچ روی سقف خودرو پیش بینی گردد.

۶- سایر تجهیزات به صورت ثابت جانمایی میشود .

تهیه و ارسال تجهیزات بر عهده خریدار میباشد

دربهای کرکره ای آلومینیومی (Roller Shutter) :

۱- درب کابین ها و تابلو عملیاتی از نوع کرکره آلومینیومی و به تعداد ۷ عدد یا تعداد مناسب اجرا گردد .

۲- دربهای کرکره ای طرح MAGIRUS آلمان اجرا شود.

۳- پوشش دربهای کرکره ای از رنگ استاتیک اجرا شود.

۴- دربهای کرکره ای همراه با دستگیره و قفل مقاوم نصب شود

۵- دارای فنرهای مقاوم با قابلیت تعویض باشد .

۶- دارای نوارهای لاستیکی و گرد گیر در طرفین و همچنین نوارهای لاستیکی بین پره ها جهت جلوگیری از عبور آب و غبار به داخل کابین باشد .

۷- به منظور سهولت کار اپراتور دربهای کرکره ای دارای بند مقاوم جهت هدایت به سمت پایین باشند .

سیستم برق و روشنایی :

۱- چراغ گردان کشیده از نوع LED با پایه های محکم و آینه های انعکاس نور قرمز و مجهز به آمپلی فایر PA400، آژیر، بلندگو و میکروفن همگی ساخت شرکت نور و ندا روی سقف کابین خودرو نصب گردد.

۲- چراغ های SMD برای روشنایی داخل کابین ها نصب شود

۳- جهت سهولت کاربرد در شب، چراغهای روشنایی مناسب در فضای داخل کابینها، طبقات و روی سقف خودرو از نوع SMD تعبیه گردد.

۴- یک چراغ چشمک زن به طول ۵۰ سانتی متر از نوع LED در انتهای کابین پمپ اجرا گردد.

۵- نصب ۲ چراغ چشمک زن LED در قسمت جلوی خودرو در فضای مناسب اجرا گردد.

۶- چراغهای هشداردهنده و خطر از نوع LED به تعداد مجموعاً ۴ عدد، بصورت چشمک زن اطراف کابینها نصب گردد

۷- در اطراف کابینها، پرژکتور از نوع LED یا SMD نصب شود. (حداقل ۷ پرژکتور)

۸- بوق هشدار دنده عقب در خودرو نصب شود.

۹- مبدل برق ۲۴ ولت به ۱۲ ولت نصب شود.

۱۰- سرسیم، کابلشو، لوله، کلید و کانکتورهای استاندارد نصب شود.

۱۱- عبور کابلها از طریق مجاری استاندارد خودرو صورت گیرد.

۱۲- نصب چراغ ها و علائم ترافیکی مطابق با استاندارد خودرو انجام گردد.

۱۳- روشنایی مناسب برای تابلو عملیاتی و پلاک خودرو تامین گردد.

۱۴- سیستم حفاظ جان (۲۲۰ ولت) نصب گردد.

تابلوی عملیاتی :

۱- تابلو عملیاتی در انتهای خودرو سمت راننده اجرا گردد.

۲- درب تابلو از نوع کرکره ای اجرا شود.

۳- بر روی تابلو عقب کلیدهای اصلی، روشنایی کابینها و جعبه ها، نشان دهنده سطح مخازن آب و فوم، گیج خلا، گیج فشار،

کلید پرژکتورها و کلید گاز برقی نمایش داده شود.

۴- نشانگرها دارای برجسب و عنوان به زبان فارسی باشند.

۵- تابلو عملیاتی در محل مناسب و با دسترسی آسان با توجه به فاکتورهای انسانی (ارگونومی) جانمایی شود.

۶- تابلوی کنترل با پمپ از یک برند با آی پی ۶۵، تمامی گیج ها از نوع روغنی باشد، دارای نشانگرهای فشار خروجی - فشار سنج مرکب (فشار ورودی پمپ فشار خلاء) - دور سنج (شفت پمپ) و حرارت سنج موتور - شاخص سطح آب مخزن - شاخص

درگیر پمپ - شاخص درگیر پمپ خلاء - شاخص فشار روغن - سایر اطلاعات مورد نیاز اپراتور و کلیدهای عملکرد - سیستم

گاز و دور پمپ برقی - کل تابلوی علائم و نشانگرها باید ۱۰۰ درصد مقاوم در برابر نفوذ آب باشد - دسته سیم ها از نوع

استاندارد خودرویی و دارای شیلد محافظ و اتصالات از جنس مرغوب و آییندی باشد. استفاده از سوکت و کانکشن مخصوص

آتش نشانی استاندارد نصب سر سیم کابل شو، لوله و کلید و کانکتورهای استاندارد

۷- نصب یک عدد پلاک شناسایی استنلس استیل، مطابق نظر کمیته فنی - کاتربری ساز مجاز به نصب یک عدد آرم شرکت

حداکثر به ابعاد ۲۵ در ۲۰ می باشد.

۸- چراغ هشدار چشمک زن SMD یا LED همراه با آژیر با حداقل توان ۷۵ وات، چند حالتی و بلندگوی ضد آب و میکروفن و

چراغ هشدار چشمک زن SMD یا LED در عقب کابین تجهیزات - چراغهای طولی LED در طرفین کاربری - سایر علایم مورد نیاز

از جمله شماره تلفن خدمات آتش نشانی در طرفین و کلمه آتش نشانی (برعکس) در رخ جلو

Page ۴
مهندس فخرنارزه آریز

وینچ خودروئی :

۱- شاسی کشی و نصب وینچ LB ۱۲۰۰۰ ۵ تن مفید در قسمت جلوی خودرو همراه با ریموت کنترل دستی اجرا گردد.

رنگ خودرو :

- ۱- رنگ آمیزی مکانیزم آتش نشانی مطابق استاندارد (RAL 3000) اجرا شود.
- ۲- رنگ آمیزی اتاق خودرو با هماهنگی و تأیید کتبی کارفرما انجام گیرد.
- ۳- مسیر لوله کشی ها رنگ آمیزی گردد .
- ۴- اسکلت کابینها و شاسی فرعی ابتدا چربی زدائی سپس دو مرحله اپوکسی و سپس رنگ آمیزی گردد .
- ۵- خط کشی و نصب شبرنگهای بدنه از جنس 3M زنبوریه رنگ زرد فسفری - طرفین و عقب خودرو با عرض ۱۵ سانت انجام شود.

اسناد و اطلاعات همراه :

۱- کتابچه راهنمای اپراتوری خودرو و دستورالعمل راه اندازی و نگه داری خودرو همزمان با اتمام موضوع قرارداد ، تحویل میگردد.

شرایط گارانتی :

۱- مکانیزم ساخته شده دارای ۱۵ سال گارانتی و ۱۵ سال خدمات پس از فروش باشد .

آموزش اپراتوری خودرو :

آموزش تئوری و عملی چگونگی کار با خودرو آتش نشانی به پرسنل آتش نشانی آن مجموعه در محل شرکت کاربری ساز همزمان با تحویل دستگاه داده شود .

لوازم همراه

شیلنگ آتش نشانی سایز ۲.۵ اینچ و طول ۲۰ متر با اتصالات استاندارد..... ۴ حلقه
شیلنگ هارد ساکشن سایز ۴ اینچ به طول ۱.۵ متر با اتصالات دنده درشت..... ۲ رشته
صافی ساکشن سایز ۴ اینچ..... ۱ عدد
آچار کوپلینگ ساکشن..... ۲ عدد
سرنازل آب..... ۲ عدد

حسن ریگی
کارشناس فنی

